

Nytt fra HAUGASTØL VEL

TRUSSEL OM VINTERSTENGNING AV RIKSVEG 7 OVER HARDANGERVIDDA

Som kjent har det i lengre tid vært press fra spesielt miljøverninteresserte om å vinterstenge Hardangervidda med motivasjon at reinsdyr skal ha fritt leide over riksvegen.

For oss på Haugastøl vil dette ha alvorlige konsekvenser for alle oss som kommer vestfra og vellet protesterte da også kraftig overfor Vegdirektøren innen høringsfristens utløp 17/5.06 (kopi av vellets brev av 16. mai kan fåes på anmodning (oppgi 'HV vinterstengning rv7 c').

Næringslivsinteresserte i Hallingdal har tatt sterkt til orde for å holde riksvegen vinteråpen og sammen med Næringsrådet i Valdres ble det invitert til et møte på Sanderstølen 28. juni med tittel: 'Åpent samferdselsmøte med fokus på veg'. Haugastøl Vel var tilstede og representert ved Gustav Mohn som møtte med mandat og fullmakt fra velstyret i denne sammenheng.

Kveldens hovedperson var Samferdselsministeren, Signe Narvasete (Sp) og som basisdokument foreligger Stortingsmelding nr. 21. Møtet var ikke representativt i og med at der (tilsynelatende) ikke var miljøverninteresserte tilstede (i hvert fall var det ingen som flagget miljøvern hensyn). Møtet var kun av orienterende art og hadde som hovedhensikt å påvirke samferdselsministeren til å forstå viktighet og nødvendighet av å holde RV7 vinteråpen. Det kan ikke være tvil om at det syn unisont og kraftig ble presentert og forstått.

I oppsummeringen gjorde statsråden det klart at hun på ingen måte hadde bestemt seg nå om hun ville gå for vinterstengning eller ikke **og at hun ville samrå seg med miljøvernministeren (SV) (!)** før en avgjørelse blir tatt i forkant av budsjettpresentasjonen i oktober i år.

Det kommer å bli betydelig lobbyvirksomhet overfor det offentlige i ukene og månedene som kommer, noe som samferdselsministeren også oppfordret til. Vi må også tro at det blir tilsvarende lobbyvirksomhet overfor miljøvernministeren. Det kan også være et moment for vegmyndighetene, som arbeider under veldig stramt budsjett, at det er meget kostbart å holde rv7 vinteråpen, - anslagsvis Kr. 400 pr. bil som krysser og følgelig skal vi ikke se bort fra at Vegvesenet av den grunn ikke vil stå sterkt på for å holde vinteråpent.

Vår innstilling er at vi som primærsyn støtter alle som vil ha vinteråpen veg. Men, da vi mener trussel om vinterstengning er ganske stor, vil vi gå inn for **eventuell subsidiær løsning som går på å brøyte vegen fra Vegmannsbu opp til svingen ovenfor Gretteberg – i fall det blir bestemt å vinterstenge vegen.** Dette syn er ikke populært blant næringslivsrepresentanter i Hallingdal og må betraktes som et 'sololøp' for i hvert fall å gjøre det beste ut av en evt. dårlig situasjon. Grunnen til at vi anbefaler et slikt eventuelt subsidiært syn, er at der er mange hytter (ca. 100 ?) på vestsiden av bommen som opplagt blir sterkt skadelidende og at der ikke er plass til ca. 100 biler i tillegg på parkeringsplassen ved Vegmannsbu – som allerede er overbelastet i høysesongen. Gretteberg velges fordi sneforholdene dertil er lette (les 'billig' å brøyte opp dit og dertil) og at alle parkeringsplassene undervegs da kan brukes. Dessuten er der garantert ingen reinsdyr på den ca. 2 ½ km. lange strekningen. Vi har til hensikt å gå myndigheter og alle berørte med dette syn i begynnelsen av august og ber om at berørte vurderer saken og kommer med **tilbakemelding senest innen 23. juli** til:

Gustav Mohn, Postboks 8, 1335 Snarøya, eller helst pr. epost: gus-mohn@online.no
Snarøya/Haugastøl, 29. juni 2006

HV web rv7 vinterstengning a